



Confederation of Indian Industry



CEMENT
MANUFACTURERS
ASSOCIATION

20th Green Cementech 2024

Road towards Net Zero Carbon

23 & 24 May 2024

HICC, Hyderabad

MEDIA DOSSIER

Cement Sector's Action Towards Net Zero Carbon Future Takes Center Stage at the 20th Edition of CII Green Cementech 2024



Green Cementech 2024

Supporters

Platinum Supporter



Gold Supporters



Silver Supporters



Lanyard Supporter



Corporate Contributors



Publication Partners



Coverage Synopsis

Article No	Headline / Summary	Publication	Cat A / B	Edition	Page#
PRINT					
1	Cement Industry Pilot Testing 150 E-Trucks for Green Logistics	Times of India	A	Hyderabad	06
2	Cement Firms Transitioning to Electric Trucks: CMA Leaders	The Hindu	A	Hyderabad	13
3	Cement Industries Bat for Net Zero Carbon Future	The Pioneer	A	Hyderabad	03
4	Pollution Free Cement Manufacturing	Eenadu	A	Hyderabad	17
5	Expanding Cement Industry Says Shree Cement MD Neeraj Akhoury	Sakshi	A	Hyderabad	10
6	Inauguration of CII Green Cement 20th Edition	Velugu	A	Hyderabad	11
7	Cement Sector's Action Towards Net Zero Carbon Future Takes Center Stage at the 20th Edition of CII Green Cementech 2024	Naser Times	B	Hyderabad	04
8	Cement Sector's Action Towards Net Zero Carbon Future Takes Center Stage at the 20th Edition of CII Green Cementech 2024	Surya	A	Hyderabad	05
9	Cement Sector's Action Towards Net Zero Carbon Future Takes Center Stage at the 20th Edition of CII Green Cementech 2024	Nava Telangana	A	Hyderabad	15
10	Cement Sector's Action Towards Net Zero Carbon Future Takes Center Stage at the 20 th Edition of CII Green Cementech 2024	Prajasakthi	A	Hyderabad	02

11	Cement Sector's Action Towards Net Zero Carbon Future Takes Center Stage at the 20th Edition of CII Green Cementech 2024	Aadab Hyderabad	B	Hyderabad	10
12	Cement Sector's Action Towards Net Zero Carbon Future Takes Center Stage at the 20th Edition of CII Green Cementech 2024	Prajatantra	B	Hyderabad	06
13	Cement Sector's Action Towards Net Zero Carbon Future Takes Center Stage at the 20th Edition of CII Green Cementech 2024	Prajadarbar	B	Hyderabad	06
14	Cement Sector's Action Towards Net Zero Carbon Future Takes Center Stage at the 20th Edition of CII Green Cementech 2024	Prajajyothi	B	Hyderabad	12
15	Cement Sector's Action Towards Net Zero Carbon Future Takes Center Stage at the 20th Edition of CII Green Cementech 2024	Telugu Prabha	B	Hyderabad	04
ONLINE PRINT NEWS					
1	Cement Industry on the way to green logistics, pilot testing of 150 E-trucks for transport	Atelier – C Kampion News World	B	Hyderabad	
2	Cement Manufacturers' Association: Industry to pilot test 150 E-trucks	Construction World.in	B	Hyderabad	
3	Indian Cement Industry embraces EV trucks	International Cement Review	A	Hyderabad	
4	India's Cement industry pilots EV trucks	Global Cement	A	Hyderabad	
5	Cement rms transitioning to electric trucks: CMA leaders	The Hindu Mangalore	A	Mangalore	
6	Cement Sector action towards Net Zero carbon future takes Center stage at the 20 th edition of CII Green Cementech 2024	365 Telugu.com	B	Hyderabad	

Publication:	Times of India	Edition:	Hyderabad
Published Date:	May 24 th 2024	Page No.:	06

Cement industry pilot testing 150 E-trucks for green logistics

'Bid To Curb CO2 Emmissions Close To 100%'

TIMES NEWS NETWORK

Hyderabad: As part of its green logistics drive, India's cement industry, which is the second largest in the world with an installed capacity of around 670 million tonnes per annum (MTPA), is piloting the usage of EV trucks (E-trucks) and has already deployed around 150 E-trucks, top cement industry officials said here on Thursday.

The industry is pilot testing E-trucks as it can bring down operating costs in the long run but challenges also abound such as higher cost of ownership, heavy batteries, lack of adequate charging infrastructure and EV running range, Cement Manufacturers' Association president and Shree Cement managing director Neeraj Akhoury.

He said this to newsmen on the sidelines of the 20th edition of the Confederation of Indian Industry (CII)-Green Cementech 2024 conference that got underway in the city on Thursday and winds up on Friday.

On the occasion a report on 'Greening Logistics: Electrification in cement & raw material transport' by CII and CMA was also released.

"Despite challenges such



TO CURB COST OF OPERATIONS

- India's cement industry is second largest globally
- Has an installed capacity of around 670 MTPA
- 150 E-trucks deployed as part of its green logistics drive
- CII-Green Cementech 2024 conference to conclude today
- Industry heavily reliant on road transport & ICE trucks for moving cement, clinker & raw materials

as higher cost of ownership, longer payback periods, and limited charging infrastructure, the cement sector has shown leadership by deploying EVs for material handling and dispatch operations, even on lead distance routes exceeding 100 kilometres," said Madhavkrishna Singhania, chairman, Green Cementech 2024 and deputy MD & CEO of JK Cement.

He said the industry had recognised the long-term benefits of reduced emissions, lower energy costs, and regulatory compliance.

Pointing out that the industry is heavily reliant on road transport and internal combustion engine trucks for moving cement, clinker and

₹40k cr investment over next 3 years

Hyderabad: The Indian cement industry is expected to invest around ₹40,000 crore in adding around 40 million tonnes per annum capacity each year or 100-120 mtpa capacity for over the next three years or so, the cement manufacturers' association (CMA) officials said on Thursday on the sidelines of the Confederation of Indian Industry - Green Cementech 2024 conference.

For each million tonne of capacity, an investment of around ₹1,000 crore is required given the growth of over 10% per annum the CMA officials said. **TNN**

other raw materials across an average distance of 300km, the report said the cement industry currently accounts for 2.3 mtpa of carbon dioxide (CO2) emissions.

"The transition to E-trucks presents an opportunity to slash logistic costs by 25-40%. Vehicles that operate over 8,000 km per month can achieve profitability considering current energy and infrastructure costs. Additionally E-trucks powered by renewable energy could cut CO2 emissions by up to 100% when compared to internal combustion engine trucks, which emit approximately 6 kg of CO2 per tonne of cement transported over a 100 km range," the report said.

Publication:	The Hindu	Edition:	Hyderabad
Published Date:	May 24 th 2024	Page No.:	13

Cement firms transitioning to electric trucks: CMA leaders

The Hindu Bureau
HYDERABAD

India's cement industry has begun transition away from internal combustion engines with the induction of 150 electric trucks to its diesel-dominated, heavy-duty fleet to get insights into the way forward as it looks to cut down on carbon footprint, according to Cement Manufacturers Association (CMA) leaders.

The piloting of the 150 electric trucks is expected to help understand challenges better, especially the evolving charging infrastructure, reduced payload on account of the battery weight to viability as well, they said on the sidelines of CII Green Cementech 2024 conference here.



“The transition to e-trucks is a critical step in our journey towards reducing greenhouse gas emissions and achieving broader goals of energy efficiency and sustainability,” CMA President and Shree Cement MD Neeraj Akhoury said, adding the challenges included availability of trained drivers.

The higher cost of ownership, longer payback

periods and limited charging infrastructure notwithstanding, the industry has displayed leadership by deploying EVs for material handling and dispatch operations even on lead distance routes exceeding 100 kms, Conference Chairman and JK Cement DMD and CEO Madhavkrishna Singhania said.

Deploying e-trucks is expected to cut logistic costs by 25-40%. However, profitability could be achieved only if the vehicles are operated for more than 8,000 km per month.

Policy support sought by the industry to accelerate the adoption of e-trucks include government subsidies for e-trucks and incentives for retrofitting ICE trucks.

Publication:	The Pioneer	Edition:	Hyderabad
Published Date:	May 24 th 2024	Page No.:	03

Cement industries bat for net zero carbon future

PNS ■ HYDERABAD

The cement industries from across India on Thursday called for net zero carbon future.

Speaking of his commitment to net zero emission, Madhavkrishna Singhanian, Chairman of Green Cementech 2024 and Deputy Managing Director and CEO at JK Cement Ltd said, "By committing to net zero, industries can not only contribute to the global fight against climate change but also unlock numerous benefits that enhance their economic performance, operational efficiency and long-term sustainability."

He further said, "India is the second largest cement producer in the world. It is pro-



Madhavkrishna Singhanian, Chairman of Green Cementech 2024 addresses the gathering

jected to witness a Compound Annual Growth Rate (CAGR) of approximately 7% till 2026, driven by burgeoning infrastructure demands, government initiatives and real estate developments."

Bearing in mind the cement sector's energy intensive nature and its environmental implications, CII Green Cementech 2024 aims to explore innovative strategies and initiatives to

reduce the industry's carbon footprint. Neeraj Akhoury, President, Cement Manufacturers' Association and Managing Director Shree Cement Limited said, "The cement industry's power consumption is the lowest in the world. The aim is to contribute to the nation's growth and hence the waste generated from our industry could be utilised by other industries."

Publication:	Eenadu	Edition:	Hyderabad
Published Date:	May 24 th 2024	Page No.:	17

కాలుష్య రహితంగా సిమెంట్ తయారీ!

● పరిశ్రమ 'నెట్ జీరో కార్బన్' లక్ష్యాన్ని నిర్దేశించుకోవాల్సిందే

ఈనాడు, హైదరాబాద్: కాలుష్యానికి తావు లేకుండా (నెట్ జీరో కార్బన్) సిమెంటు ఉత్పత్తి చేయాలనే లక్ష్యాన్ని సిమెంటు పరిశ్రమ నిర్దేశించుకోవాలని జేకే సిమెంట్ లిమిటెడ్ సీఈఓ, గ్రీన్ సిమెంటెక్ 2024 చైర్మన్ మాధవ్ కృష్ణ సింఘానియా సూచించారు. హైదరాబాద్‌లో గురువారం సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంటెక్ 2024 ప్రారంభ సమావేశంలో ఆయన మాట్లాడారు. ప్రపంచవ్యాప్తంగా సిమెంటు ఉత్పత్తిలో మనదేశం రెండో స్థానంలో ఉంది. మౌలిక సదుపాయాల ప్రాజెక్టులు, స్థిరాస్తి నిర్మాణాల నుంచి లభించే డిమాండ్‌ను పరిగణనలోకి తీసుకుని దేశీయ సిమెంటు పరిశ్రమ 2028 వరకూ ఏటా 7% వృద్ధి సాధిస్తుందన్నది అంచనా. తగిన జాగ్రత్తలు తీసుకోని పక్షంలో సిమెంటు ఉత్పత్తి వల్ల ఎంతో కాలుష్యం వెలువడి, పర్యావరణానికి నష్టం చేకూరుతుంది. అందుకే కాలుష్యానికి తావులేని రీతిలో సిమెంటు ఉత్పత్తి చేయడానికి అనువైన వ్యూహాలు, సాంకేతిక పరిజ్ఞానాన్ని అవిష్కరించడానికి సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంటెక్ 2024 కృష్ణ చేస్సోందని మాధవ్ కృష్ణ సింఘానియా వివరించారు.

పరిశోధనలపై కీలకం:

కాలుష్య రహిత లక్ష్యాలను చేరుకోవడం ద్వారా, పర్యావరణ పరిరక్షణలో దేశానికి అండగా నిలవాలని సిమెంటు పరిశ్రమ బావిస్తున్నట్లు శ్రీ సిమెంట్ లిమిటెడ్ ఎంఓ, సిమెంటు ఉత్పత్తిదాత సంఘం అధ్యక్షుడు నీరజ్ అబ్బోరి పేర్కొన్నారు. పరిశోధన- అభివృద్ధిపై దృష్టి సారించడం ద్వారా పర్యావరణ లక్ష్యాలను చేర్చుని ఆక్లాటెక్ చీఫ్ టెక్నికల్ అఫీసర్ రాజు గోయల్ సూచించారు. ఫైరూష్, స్టాగ్ సిమెంట్ వినియోగాన్ని ప్రోత్సహించడంతో పాటు, సిమెంటు రవాణాలో విద్యుత్తు వాహనాలను వినియోగించాలని ఇండియన్ గ్రీన్ బిల్డింగ్ కౌన్సిల్ ఉపాధ్యక్షుడు శేఖర్ రెడ్డి కోరారు.



Publication:	Sakshi	Edition:	Hyderabad
Published Date:	May 24 th 2024	Page No.:	10



విస్తరిస్తున్న సిమెంట్ పరిశ్రమ

శ్రీ సిమెంట్ ఎండీ నీరజ్ అఖౌరీ

హైదరాబాద్, బిజినెస్ బ్యూరో: భారత సిమెంట్ పరిశ్రమ స్థాపిత సామర్థ్యం ప్రస్తుతం 665 మిలియన్ టన్నులు. ఈ రంగం ఏటా 40-50 మిలియన్ టన్నుల సామర్థ్యం నూతనంగా జోడిస్తోందని సిమెంట్ మాన్యుఫ్యాక్చరర్స్ అసోసియేషన్ (సీఎంఎ) ప్రెసిడెంట్, శ్రీ సిమెంట్ ఎండీ నీరజ్ అఖౌరీ తెలిపారు. సీఎంఎ, సీఐఐ ఆధ్వర్యంలో ఇక్కడి హెచ్ఐసీసీలో గురువారం ప్రారంభమైన 20వ గ్రీన్ సిమెంటిక్ సదస్సు సందర్భంగా ఆయన మీడియాతో మాట్లాడారు. 2023-24లో దేశవ్యాప్తంగా 430 మిలియన్ టన్నుల సిమెంట్ అమ్ముడైందని చెప్పారు. ప్లాంట్ల వినియోగం ఏటా సగటున 75 శాతం ఉంటోందని పేర్కొన్నారు. ఒక్కో మిలియన్ టన్ను సామర్థ్యం జోడించేందుకు కంపెనీలకు సుమారు రూ.1,000 కోట్ల పెట్టుబడి అవసరమని గ్రీన్ సిమెంటిక్ 2024 చైర్మన్, జేకే సిమెంట్ డిప్యూటీ ఎండీ, సీఈవో మాధవ్ సింఘానియా వెల్లడించారు. సిమెంట్ రవాణాకు ఎలక్ట్రిక్ ట్రక్లను దశలవారీగా వినియోగించాలని పరిశ్రమ నిర్ణయించిందని మాధవ్ తెలిపారు. ఇప్పటికే వివిధ కంపెనీలు సుమారు 150 ట్రక్లకు ఆర్డర్లు ఇచ్చాయని వెల్లడించారు.

Publication:	Velugu	Edition:	Hyderabad
Published Date:	May 24 th 2024	Page No.:	11



సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంటెక్ 20వ ఎడిషన్ ప్రారంభం

హైదరాబాద్, వెలుగు: సిమెంట్ మాన్యుఫాక్చరర్స్ అసోసియేషన్ (సీఎంఏ) తో కలిసి సీఐఐ నిర్వహిస్తున్న యాన్యువల్ సిమెంట్ కాన్ఫరెన్స్ గురువారం ప్రారంభమైంది. శుక్రవారం ముగుస్తుంది. నెట్ జీరో కార్బన్ కు కమిట్ అవ్వడంతో గ్లోబల్ గా వాతావరణ మార్పుపై పోరాడడమే కాకుండా బోలెడు వాణిజ్య ప్రయోజనాలను కూడా కంపెనీలు పొందొచ్చని సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంటెక్ 20వ ఎడిషన్ లో జేకే సిమెంట్ సీఈఓ మాధవకృష్ణ సింఘానియా అన్నారు. సిమెంట్ ఉత్పత్తిలో ఇండియా రెండో ప్లేస్ లో ఉంది. 2026 వరకు ఏడాదికి 7 శాతం వృద్ధి రేటు నమోదు చేస్తుందని అంచనా. నెట్ జీరో కార్బన్ టార్గెట్ ను ఇండియా చేరుకోవడంలో సిమెంట్ సెక్టార్ కీలక పాత్ర పోషిస్తుందని సిమెంట్ మాన్యుఫాక్చరర్స్ అసోసియేషన్ ప్రెసిడెంట్ నీరజ్ అఖౌరీ అన్నారు.

Publication:	Surya	Edition:	Hyderabad
Published Date:	May 26 th 2024	Page No.:	5

సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంటెక్ 2024 సదస్సు



హైదరాబాద్ : సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంటెక్ 2024 సదస్సు 20వ ఎడిషన్ 'హౌస్ రాబాడ్' ని హెచ్ఐసీలో ఘనంగా జరుగుతోంది. సిమెంటు రంగంలో సుస్థిరత దిశగా ఇది ఒక గణనీయమైన

ప్రయత్నం. దీనికి అంతర్జాతీయ గుర్తింపు లభించింది. సిమెంట్ మాన్యుఫాక్చరర్స్ అసోసియేషన్ (సీఎంఏ) భాగస్వామ్యంతో కాన్ఫెడరేషన్ ఆఫ్ ఇండియన్ ఇండస్ట్రీ (సీఐఐ) వార్షిక సిమెంటు రంగ సదస్సును మే 23, 24 తేదీలలో నిర్వహిస్తోంది. హరిత భవిష్యత్తు దిశగా సిమెంటు రంగం ప్రయాణాన్ని తీర్చిదిద్దేందుకు సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంటెక్ ఏర్పడినప్పటి నుంచి చర్చలు ప్రారంభించడం, ఆవిష్కరణలు, చర్యలు, భాగస్వామ్యం తదితర అంశాల్లో కీలకంగా వ్యవహరిస్తోంది. గ్రీన్ సిమెంటెక్ 2024 చైర్మన్, జేకే సిమెంట్ లిమిటెడ్ డివ్యూటీ మేనేజింగ్ డైరెక్టర్, సీఈఓ శ్రీ మాధవకృష్ణ సింఘానియా ఈ సందర్భంగా మాట్లాడుతూ, నెట్ జీరో లక్ష్యానికి కట్టుబడి ఉండటం ద్వారా పరిశ్రమలు వాతావరణ మార్పుపై అంతర్జాతీయ పోరాటానికి సహకరించడమే కాక, అనేక ప్రయోజనాలను పొంది తమ ఆర్థిక పనితీరు, ఆపరేషనల్ సామర్థ్యం, దీర్ఘకాల సుస్థిరత పొందగలరు అని చెప్పారు. ప్రపంచంలో రెండో అతిపెద్ద సిమెంటు ఉత్పత్తిదారుగా భారతదేశం నిలిచింది. ఈ రంగంలో 2026 వరకు కాంపౌండ్ యాన్యువల్ గ్రోత్ రేట్ (సీఏజీఆర్) 7% సాధించేందుకు అవకాశాలున్నాయి. మౌలిక సదుపాయాల రంగంలో పెరుగుతున్న డిమాండ్లు, ప్రభుత్వ చొరవలు, రియల్ ఎస్టేట్ మార్పుల వల్ల ఈ అవకాశం ఉంది. ఇంధనాన్ని ఎక్కువగా వాడుకోవడం, దానివల్ల కలిగే పర్యావరణ ప్రభావాలను ధృవపింపిలో పెట్టుకుని సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంటెక్ 2024 సదస్సు స్కూ ఎజనాత్మక లక్ష్యాలు, చర్యల ద్వారా కార్బన్ ఫుట్ప్రింట్ తగ్గించేందుకు కొత్త మార్గాలను అన్వేషించిందన్నారు.

Publication:	Nava Telangana	Edition:	Hyderabad
Published Date:	May 26 th 2024	Page No.:	15

శూన్య కార్టన్ భవిష్యత్తుపై సిమెంట్ రంగం దృష్టి

హైదరాబాద్ : నికర శూన్య కార్టన్ లక్ష్యాన్ని చేరాలని నిర్దేశించుకున్నట్లు గ్రీన్ సిమెంటెక్ 2024 చైర్మన్, జెకె సిమెంట్ లిమిటెడ్ డిప్యూటీ మేనేజింగ్ డైరెక్టర్, సీఈఓ మాధవకృష్ణ అన్నారు. సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంటెక్ 2024 సదస్సు 20వ ఎడిషన్ హైదరాబాద్‌లోని హెచ్ఐసీసీలో రెండు రోజుల పాటు జరిగింది. సిమెంట్ మాన్యుఫాక్చరర్స్ అసోసియేషన్ (సీఏఎంఏ) భాగస్వామ్యంతో సీఐఐ వార్షిక సిమెంటు రంగ సదస్సును ఏర్పాటు చేసింది. ఇందులో మాధవకృష్ణ మాట్లాడుతూ.. హరిత భవిష్యత్తు దిశగా సిమెంటు రంగం ప్రయాణాన్ని తీర్చిదిద్దేందుకు సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంటెక్ ఆవిష్కరణలు, చర్చలు, భాగస్వామ్యం తదితర అంశాల్లో కీలకంగా వ్యవహరిస్తుందన్నారు.

Publication:	Prajasakthi	Edition:	Hyderabad
Published Date:	May 26 th 2024	Page No.:	02

శూన్య కార్బన్ భవిష్యత్తుపై సిమెంట్ రంగం దృష్టి

హైదరాబాద్ : నికర శూన్య కార్బన్ లక్ష్యాన్ని చేరాలని నిర్దేశించుకున్నట్లు గ్రీన్ సిమెంటెక్ 2024 చైర్మన్, జెకె సిమెంట్ లిమిటెడ్ డిప్యూటీ మేనేజింగ్ డైరెక్టర్, సిఐఓ మాధవకృష్ణ అన్నారు. సిఐఐ గ్రీన్ సిమెంటెక్ 2024 సదస్సు 20వ ఎడిషన్ హైదరాబాద్‌లోని హెచ్ఐసిసిలో రెండు రోజుల పాటు జరిగింది. సిమెంట్ మాన్యుఫాక్చరర్స్ అసోసియేషన్ (సిఎంఎ) భాగస్వామ్యంతో సిఐఐ వార్షిక సిమెంటు రంగ సదస్సును ఏర్పాటు చేసింది.

ఇందులో మాధవకృష్ణ మాట్లాడుతూ.. హరిత భవిష్యత్తు దిశగా సిమెంటు రంగం ప్రయాణాన్ని తీర్చిదిద్దేందుకు సిఐఐ గ్రీన్ సిమెంటెక్ ఆవిష్కరణలు, చర్చలు, భాగస్వామ్యం తదితర అంశాల్లో కీలకంగా వ్యవహరిస్తుందన్నారు.

Publication:	Aadab Hyderabad	Edition:	Hyderabad
Published Date:	May 26 th 2024	Page No.:	10

హైదరాబాదులో నిర్వహించిన సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంట్ 2024 సదస్సు 20వ ఎడిషన్

- ప్రధానాంశంగా నెట్ జీరో కార్బన్ భవిష్యత్తు దిశగా సిమెంటు రంగం తీసుకుంటున్న చర్యలు



హైదరాబాద్, మే 25, (ఆదాబ్ హైదరాబాద్): సీఐఐ సిమెంట్ 2024 సదస్సు 20వ ఎడిషన్ హైదరాబాద్లోని హెచ్ఐసీలో ఘనంగా ఆయనతోంది. సిమెంటు రంగంలో సుస్థిరత దిశగా అది ఒక గణనీయమైన ప్రయత్నం. దీనికి అంతర్జాతీయ గుర్తింపు లభించింది. సిమెంట్ మాన్యుఫ్యాక్చరర్స్ అసోసియేషన్ (సిఎంఏ) భాగస్వామ్యంతో కాన్వెన్షన్స్ అండ్ ఇండియన్ ఇండస్ట్రీ (సీఐఐ) జాతీయ సిమెంటు రంగ సదస్సును మే 23, 24 తేదీలలో నిర్వహించింది, పారిశ్రామిక భవిష్యత్తు దిశగా సిమెంటు రంగం ప్రయోజనాన్ని తీర్చిదిద్దేందుకు సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంట్ ఎర్బిడినప్పుడు సుందరి చర్యలు ప్రారంభించడం, అవీర్షణలు, చర్యలు, భాగస్వామ్యం తదితర అంశాల్లో కీలకంగా విస్తరించబడింది. గ్రీన్ సిమెంట్ 2024 డైరెక్ట్, టీజీ సిమెంట్ లిమిటెడ్ డిప్యూటీ మేనేజింగ్ డైరెక్టర్, సీఈఓ శ్రీ మాధవకృష్ణ సింహారెడ్డి ఈ సందర్భంగా మాట్లాడుతూ, "నెట్ జీరో లక్ష్యానికి కట్టుబడి ఉంటుంటే చాలా పరిశ్రమలు మార్పిడిని చేసుకోవాలి, దీనివల్ల సుస్థిరత దొంగలబంగారం అని చెప్పారు. ప్రపంచంలో రెండో అతిపెద్ద సిమెంటు ఉత్పాదకంగా భారతదేశం నిలిచింది. ఈ రంగంలో 2026 వరకు కాంపౌండ్ యోజ్యువల్ గ్రోత్ రేట్ (సీపీఐఆర్) 7% సాధించేందుకు అవకాశాలున్నాయి. మౌలిక సదుపాయాల రంగంలో పెరుగుతున్న డిమాండ్లు, ప్రభుత్వ చొరబెట్టడం, రియల్ ఎస్టేట్ మార్పుల వల్ల ఈ అవకాశం ఉంది. ఇందువల్ల ఎక్కువగా మార్పిడిచేయడం, కానివర్షు కలిగే పర్యావరణ ప్రధానంగా చృష్టిలో పెట్టుకుని సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంట్ 2024 సదస్సు శృంగారాత్మక అభివృద్ధి, పర్యావరణానికి కాల్చిన ఫుట్స్టంబిల్ తగ్గించేందుకు కొత్త మార్గాలను అన్వేషించింది. సిమెంట్ మాన్యుఫ్యాక్చరర్స్ అసోసియేషన్ (సీఐఐ), శ్రీ సిమెంట్ లిమిటెడ్ మేనేజింగ్ డైరెక్టర్ వీరజ్ అశోక్ మాట్లాడుతూ, "భారతీయ సిమెంటు పరిశ్రమ నెట్ జీరో కార్బన్ లక్ష్యం దిశగా జాతీయ మద్దతు ఇవ్వడంతో పాటు భాగ్యలా యంత్రావల వ్యాపార రంగం, సుస్థిరత అనేది రేపటి వ్యాపార పరంగా అత్యవశ్యకమే కాదు.. నైతికంగా కూడా అత్యవసరం" అని చెప్పారు. గ్రీన్ సిమెంట్ 2024 కో-వైర్ట్, అల్ట్రాహైక్ సిమెంట్ లిమిటెడ్ చీఫ్ టెక్నికల్ అఫీసర్ శ్రీ రాజ్ గోయల్ మాట్లాడుతూ.. సుస్థిరత, సవీకరణలను ప్రోత్సహించడంలో అందరూ ప్లేవీహార్ల సుందరి

చరంతర మద్దతు సిమెంటు రంగానికి అవసరమని చెప్పారు. ఇండియన్ గ్రీన్ టెక్నిక్ కౌన్సిల్ (ఐజీటీసీ) జాతీయ ఉపాధ్యక్షుడు కేఆర్ రెడ్డి స్పందిస్తూ.. భారతీయ నిర్మాణ రంగాన్ని ముందుకు నడిపించడంలో.. మరిన్ని సుస్థిర అంశాల్ని చేపట్టడంలో పై యాచ్ అధారిటీ సిమెంటు, స్ట్రీగ్ అధారిటీ సిమెంటు, కాంక్రీట్ సిమెంటు ప్రధానాన్ని బోక్సిచ్చారు. ప్రపంచంలోనే ఇండోనావీ చాలా తక్కువగా వాడుతుంటూ, కార్బన్ ను అత్యంత తక్కువగా విడుదల చేసే సిమెంటు ఫ్లాట్టు భారతదేశంలోనే ఉన్నాయి. రవాణా వ్యవస్థల విద్యుదీకరణ, ప్రత్యామ్నాయ, మరింత సుస్థిర ఇంధనాల సృజన, తక్కువ కార్బన్ విడుదల చేసే సిమెంటు విశ్వాసాలు, ఇంధన సామర్థ్య విధానాల్లో వివిధ చొరబెట్టడాలు సిమెంటు పరిశ్రమ నెట్ జీరో కార్బన్ భవిష్యత్తుకు మార్గం చేసేందుకు కాన్వెన్షన్స్ అండ్ ఇండియన్ ఇండస్ట్రీ (సీఐఐ) శృంగారించింది.

కార్బనీయ ప్రధానాంశాలు: గ్రీన్ లాండ్స్: ఎంక్లెవ్ హెచ్ఐసీ టెక్ సిమెంట్ సెల్లార్ అనే ప్రయోగంలో సిమెంటు రంగంలో అవీర్షణ కోసం విద్యుత్ శక్తులు (ఈ-ట్రక్టులు) ధృవీకరించడం వల్ల కలిగే ప్రయోజనాలు, అందులో సమస్యలు, అమలు తీరు గురించి చర్చించారు. ఈ వ్యవస్థాన్ని ఈ కార్యక్రమంలో అవీర్షించారు. భారతీయ సిమెంటు పరిశ్రమలో కార్బన్ వృద్ధిని తగ్గించేందుకు "సింగిల్ మార్టింగ్ అండ్ నెట్ జీరో సింగిల్ టూల్ ఫర్ సిమెంట్ సెల్లార్" అనే ఒక వెబ్ టూల్ను రూపొందించి, ఈ కార్యక్రమంలో అవీర్షించారు. రేజ్ ఓడేశాల సుందరి పరిశ్రమకు, సాంకేతిక రంగం సుందరి 50 మందికి పైగా నిపుణులు వచ్చి, సిమెంటు రంగం కొత్త విశ్వాసాలను, ఉత్తమ అంశాల్ని అందర్నీకుని సుస్థిర వృద్ధిని ఎలా సాధించవచ్చునని సలహాలు ఇచ్చారు. రెండు రోజుల కార్యక్రమంలో సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంట్ 2024 సదస్సు సుస్థిర సిమెంటు ఉత్పాదక సాధనలో కొత్త పరిణామాలుపై చర్చించింది. సరికొత్త విశ్వాసాలు, ఉత్పాదక డిజిటలైజేషన్ (ఇండస్ట్రీ 4.0), పునరుద్ధరణ ఇంధన వనరులను స్వీకరించడం, సరికొత్త హైడ్రోజన్, భాగస్వామ్యంలో ఒప్పందాలు, సర్క్యులర్ ఎకనమీ సిద్ధాంతాలు, వనరుల సామర్థ్యం తదితర అంశాలపై సమగ్రంగా చర్చలు జరుగుతాయి.

Publication:	Prajatantra	Edition:	Hyderabad
Published Date:	May 26 th 2024	Page No.:	6

నగరంలో ఘనంగా సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంటెక్ సదస్సు



హిమాయత్ నగర్, ప్రజాతంత్ర, మే 25 : సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంటెక్-2024 నదన్న 20వ ఎడిషన్ హైదరాబాద్ లోని హెచ్ఐసీసీలో ఘనంగా నిర్వహిస్తున్నట్లు గ్రీన్ సిమెంటెక్-2024 చైర్మన్, జేకే సిమెంట్ లిమిటెడ్ డిప్యూటీ మేనేజింగ్ డైరెక్టర్, సీఈఓ మాధవకృష్ణ సింఘానియా శనివారం ఒక ప్రకటనలో పేర్కొన్నారు. ఆయన మాట్లాడుతూ సిమెంట్ మాన్యుఫాక్చరర్స్ అసోసియేషన్ (సీఎంఏ)

భాగస్వామ్యంతో కాన్ఫెడరేషన్ ఆఫ్ ఇండియన్ ఇండస్ట్రీ (సీఐఐ) వార్షిక సిమెంటు రంగ సదస్సును ఈనెల 23, 24 తేదీలలో నిర్వహించిందన్నారు. సిమెంట్ మాన్యుఫాక్చరర్స్ అసోసియేషన్ ప్రెసిడెంట్, సిమెంట్ లిమిటెడ్ ఎండీ నీరజ్ అఖారీ మాట్లాడుతూ హరిత భవిష్యత్తు దిశగా సిమెంటు రంగం ప్రయాణాన్ని తీర్చిదిద్దేందుకు సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంటెక్ ఏర్పడినప్పటి కీలకంగా వ్యవహరిస్తోందని తెలిపారు. గ్రీన్ సిమెంటెక్ 2024 కో-చైర్మన్, అల్ట్రాటెక్ సిమెంట్ లిమిటెడ్ చీఫ్ టెక్నికల్ ఆఫీసర్ రాజు గోయల్ మాట్లాడుతూ ప్రపంచంలో రెండో అతిపెద్ద సిమెంటు ఉత్పత్తిదారుగా భారత దేశం నిలిచిందన్నారు. ఇండియన్ గ్రీన్ బిల్డింగ్ కౌన్సిల్ (ఐజీబీసీ) జాతీయ ఉపాధ్యక్షుడు శేఖర్ రెడ్డి మాట్లాడుతూ ప్రపంచంలోనే ఇంధనాన్ని చాలా తక్కువగా వాడుకుంటూ కార్బన్ ను అత్యంత తక్కువగా విడుదల చేసే సిమెంటు ప్లాంట్లు భారత దేశంలోనే ఉన్నాయన్నారు.

Publication:	Prajadarbar	Edition:	Hyderabad
Published Date:	May 26 th 2024	Page No.:	6

నగరంలో ఘనంగా సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంటెక్ సదస్సు



హైదరాబాద్, మే 25 (ప్రజా దర్బార్) :

సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంటెక్-2024 సదస్సు 20వ ఎడిషన్ హైదరాబాద్‌లోని హెచ్ఐసీసీలో ఘనంగా నిర్వహించినట్లు గ్రీన్ సిమెంటెక్ 2024 చైర్మన్, జేకే సిమెంట్ లిమిటెడ్ డిప్యూటీ మేనేజింగ్ డైరెక్టర్, సీఈఓ మాధవకృష్ణ సింఘానియా శనివారం ఒక ప్రకటనలో పేర్కొన్నారు. ఆయన మాట్లాడుతూ సిమెంట్ మాన్యుఫాక్చరర్స్ అసోసియేషన్(సీఎంఏ) భాగస్వామ్యంతో కాన్ఫెడరేషన్ ఆఫ్ ఇండియన్ ఇండస్ట్రీ(సీఐఐ) వార్షిక సిమెంటు రంగ సదస్సును ఈనెల 23, 24 తేదీలలో నిర్వహించిందన్నారు. సిమెంట్ మాన్యుఫాక్చరర్స్ అసోసియేషన్ ప్రెసిడెంట్, సిమెంట్ లిమిటెడ్ ఎండ్ సీరజ్ అఖౌరీ మాట్లాడుతూ హరిత భవిష్యత్తు దిశగా సిమెంటు రంగం ప్రయాణాన్ని తీర్చిదిద్దేందుకు సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంటెక్ ఏర్పడినప్పటి కీలకంగా వ్యవహరిస్తోందని తెలిపారు. గ్రీన్ సిమెంటెక్ 2024 కో-చైర్మన్, అల్ట్రాటెక్ సిమెంట్ లిమిటెడ్ చీఫ్ టెక్నికల్ ఆఫీసర్ రాజు గోయల్ మాట్లాడుతూ ప్రపంచంలో రెండో అతిపెద్ద సిమెంటు ఉత్పత్తిదారుగా భారత దేశం నిలిచిందన్నారు. ఇండియన్ గ్రీన్ బిల్డింగ్ కాన్సిల్(ఐజీబీసీ) జాతీయ ఉపాధ్యక్షుడు శేఖర్ రెడ్డి మాట్లాడుతూ ప్రపంచంలోనే ఇంధనాన్ని చాలా తక్కువగా వాడుకుంటూ కార్బన్‌ను అత్యంత తక్కువగా విడుదల చేసే సిమెంటు ప్లాంట్లు భారత దేశంలోనే ఉన్నాయన్నారు.

Publication:	Prajajyothi	Edition:	Hyderabad
Published Date:	May 26 th 2024	Page No.:	12

నగరంలో ఘనంగా సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంటెక్ సదస్సు

హైదరాబాద్, మే 25 (ప్రజా జ్యోతి) : సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంటెక్-2024 సదస్సు 20వ ఎడిషన్ హైదరాబాద్‌లోని హెచ్ఐసీసీలో ఘనంగా నిర్వహిస్తున్నట్లు గ్రీన్



సిమెంటెక్ 2024 చైర్మన్, జేకే సిమెంట్ లిమిటెడ్ డిప్యూటీ మేనేజింగ్ డైరెక్టర్, సీఈఓ మాధవకృష్ణ సింఘానియా శనివారం ఒక ప్రకటనలో పేర్కొన్నారు. ఆయన మాట్లాడుతూ సిమెంట్

మాన్యుఫ్యాక్చరర్స్ అసోసియేషన్(సీఎంఏ) భాగస్వామ్యంతో కాన్వెడరేషన్ ఆఫ్ ఇండియన్ ఇండస్ట్రీ(సీఐఐ) వార్షిక సిమెంటు రంగ సదస్సును ఈనెల 23, 24 తేదీలలో నిర్వహించిందన్నారు.

సిమెంట్ మాన్యుఫ్యాక్చరర్స్ అసోసియేషన్ ప్రెసిడెంట్, సిమెంట్ లిమిటెడ్ ఎండీ నీరజ్ అఖారీ మాట్లాడుతూ హరిత భవిష్యత్తు దిశగా సిమెంటు రంగం ప్రయాణాన్ని తీర్చిదిద్దేందుకు సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంటెక్ ఏర్పడినప్పటి కీలకంగా వ్యవహరిస్తోందని తెలిపారు. గ్రీన్ సిమెంటెక్ 2024 కో-చైర్మన్, అల్ట్రాటెక్ సిమెంట్ లిమిటెడ్ చీఫ్ టెక్నికల్ ఆఫీసర్ రాజు గోయల్ మాట్లాడుతూ ప్రపంచంలో రెండో అతిపెద్ద సిమెంటు ఉత్పత్తిదారుగా భారత దేశం నిలిచిందన్నారు. ఇండియన్ గ్రీన్ బిల్డింగ్ కాన్సిల్(ఐజీబీసీ) జాతీయ ఉపాధ్యక్షుడు శేఖర్ రెడ్డి మాట్లాడుతూ ప్రపంచంలోనే ఇంధనాన్ని చాలా తక్కువగా వాడుకుంటూ కార్బన్‌ను అత్యంత తక్కువగా విడుదల చేసే సిమెంటు ప్లాంట్లు భారత దేశంలోనే ఉన్నాయన్నారు.

Publication:	Telugu Prabha	Edition:	Hyderabad
Published Date:	May 26 th 2024	Page No.:	04

సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంటిక్ సదస్సు



హైదరాబాద్, మే 25 (తెలుగు ప్రభ) : సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంటిక్-2024 సదస్సు 20వ ఎడిషన్ హైదరాబాద్‌లోని హెచ్ఐసీసీలో ఘనంగా నిర్వహిస్తున్నట్లు గ్రీన్ సిమెంటిక్ 2024 చైర్మన్, జేకే సిమెంట్ లిమిటెడ్ డిప్యూటీ మేనేజింగ్ డైరెక్టర్, సీఈఓ మాధవకృష్ణ సింఘానియా శనివారం పేర్కొన్నారు. ఆయన మాట్లాడుతూ సిమెంట్ మాన్యుఫాక్చరర్స్ అసోసియేషన్(సీఎంఏ) భాగస్వామ్యంతో కాన్ఫెడరేషన్ ఆఫ్ ఇండియన్ ఇండస్ట్రీ(సీఐఐ) వార్షిక సిమెంటు రంగ సదస్సును ఈనెల 23, 24 తేదీలలో నిర్వహించిందన్నారు. సిమెంట్ మాన్యుఫాక్చరర్స్ అసోసియేషన్ ప్రెసిడెంట్, సిమెంట్ లిమిటెడ్ ఎండీ నీరజ్ అఖారి మాట్లాడుతూ హరిత భవిష్యత్తు దిశగా సిమెంటు రంగం ప్రయాణాన్ని తీర్చిదిద్దేందుకు సీఐఐ గ్రీన్ సిమెంటిక్ ఏర్పడినప్పటి కీలకంగా వ్యవహరిస్తోందని తెలిపారు. గ్రీన్ సిమెంటిక్ 2024 కో-చైర్మన్, అల్ట్రాటెక్ సిమెంట్ లిమిటెడ్ చీఫ్ టెక్నికల్ ఆఫీసర్ రాజు గోయల్ మాట్లాడుతూ ప్రపంచంలో రెండో అతిపెద్ద సిమెంటు ఉత్పత్తిదారుగా భారత దేశం నిలిచిందన్నారు. ఇండియన్ గ్రీన్ బిల్డింగ్ కౌన్సిల్(ఐజీబీసీ) జాతీయ ఉపాధ్యక్షుడు శేఖర్ రెడ్డి మాట్లాడుతూ ప్రపంచంలోనే ఇంధనాన్ని చాలా తక్కువగా వాడుకుంటూ కార్బన్‌ను అత్యంత తక్కువగా విడుదల చేసే సిమెంటు ప్లాంట్లు భారత దేశంలోనే ఉన్నాయన్నారు.

Publication:	Kampion News World	Edition:	Hyderabad
Published Date:	May 23 rd 2024	Page No.:	

Atelier-c

Kampion News World

Cement industry on the way to green logistics, pilot testing of 150 E-trucks for transport

HYDERABAD: As part of its green logistics efforts, India's cement industry, which is the second largest in the world with an installed capacity of around 670 million tonnes per annum (MTPA), is testing the use of EV trucks (E-trucks) and has already deployed around 150 E-trucks, top cement industry officials said here on Thursday.

The cement industry is also looking to invest around Rs 40,000 crore in adding around 40MTPA capacity per year or 100-120MTPA capacity in the next three years, Cement Manufacturers' Association (CMA) officials said on Thursday on the sidelines of the 20th edition . of the Confederation of Indian Industry (CII)-Green Cementtech 2024 conference that started in the city on Thursday and will end on Friday. Each tonne of capacity requires an investment of around Rs 1,000 crore, she added.

On pilot testing of E-trucks in the industry, Neeraj Akhoury, Chairman, Cement Manufacturers' Association (CMA) and Director, Shree Cement Ltd, said that this can reduce operating costs in the long run but challenges abound, such as higher ownership costs, heavy batteries, lack of adequate charging infrastructure and EV range.

On the occasion, a report on 'Greening Logistics: Electrification in Cement and Raw Materials Transport' by CII and CMA was also released.

"Despite challenges such as higher cost of ownership, longer payback periods and limited charging infrastructure, the cement sector has shown leadership in deploying electric vehicles for material handling and shipping, even on routes longer than 100 kilometers," said Madhavkrishna Singhanian, Chairman, Green Cementtech 2024, and Deputy MD & CEO of JK Cement Ltd.

He said the industry has recognized the long-term benefits of reduced emissions, lower energy costs and regulatory compliance.

Noting that the industry relies heavily on road transport and internal combustion engine (ICE) trucks to move cement, clinker and other raw materials an average distance of 300 km, the report states that the cement industry is currently responsible for 2.3 million tons of carbon dioxide per year. Co2 emissions.

"The transition to E-trucks offers an opportunity to reduce logistics costs by 25-40%. Vehicles that travel more than 8,000 km per month can be profitable given current energy and infrastructure costs. In addition, e-trucks powered by renewable energy can reduce CO2 emissions by up to 100% compared to ICE trucks, which emit approximately 6 kg of CO2 per ton of cement transported over a distance of 100 km," the report said.

Publication:	Construction World.in	Edition:	Hyderabad
Published Date:	May 24 th 2024	Page No.:	



Cement Manufacturers' Association: industry to pilot test 150 E-trucks

The cement industry is embracing green logistics by piloting the use of electric vehicles (E-trucks), with approximately 150 E-trucks already deployed, according to top officials at the CII-Green Cementech 2024 conference. Neeraj Akhoury, President, Cement Manufacturers' Association (CMA) & MD of Shree Cement Ltd, discussed the challenges and benefits of employing E-trucks in the industry.

In addition to exploring green logistics, the cement industry aims to invest approximately Rs 400 billion to add around 40 million tonnes per annum (MTPA) capacity each year, totalling 100-120 MTPA over the next three years. This translates to an investment of roughly Rs 10 billion for each MT of capacity.

Despite challenges such as higher ownership costs, heavy batteries, inadequate charging infrastructure, and limited EV range, the industry sees potential in E-trucks for reducing long-term operating costs. A report on 'Greening Logistics: Electrification in Cement & Raw Material Transport' by CII and CMA highlights the industry's leadership in deploying EVs for material handling and dispatch operations, even on routes exceeding 100 kilometers.

Madhavkrishna Singhanian, Chairman, Green Cementech 2024 & Deputy MD & CEO, JK Cement Ltd, emphasised the long-term benefits of reduced emissions, lower energy costs, and regulatory compliance. With the cement industry heavily reliant on road transport and internal combustion engine (ICE) trucks for material transportation, E-trucks offer the potential to reduce logistic costs by 25-40%. Moreover, E-trucks powered by renewable energy could achieve up to 100% reduction in CO₂ emissions compared to ICE trucks, which emit approximately 6 kg of CO₂ per tonne of cement transported over a 100 km range. (ET Infra)

Publication:	CN cement International Cement Review	Edition:	Hyderabad
Published Date:	May 24 th 2024	Page No.:	



Indian cement industry embraces EV trucks

By [Suzanne Starbuck](#)

24 May 2024

The Indian cement industry is piloting the use of EV trucks with the deployment of around 150 E-trucks as part of the country's drive to promote green logistics. According to The Times of India, the country's cement industry, which is home to a cement production capacity of around 670Mta, hopes that the use of E-trucks will help reduce operating costs as long as hurdles such as the higher cost of ownership and the weight of the batteries can be overcome.

"Despite challenges such as higher cost of ownership, longer payback periods, and limited charging infrastructure, the cement sector has shown leadership by deploying EVs for material handling and dispatch operations, even on lead distance routes exceeding 10km," said Madhavkrishna Singhania, deputy managing director and CEO of [JK Cement](#), speaking at the Green Cementech 2024 conference.

The conference also marked the release of a report by the Confederation of Indian Industry (CII) and CMA titled 'Greening Logistics: Electrification in cement & raw material transport'. According to the report, the transition to E-trucks presents an opportunity to slash logistic costs by 25-40 per cent. Vehicles that operate over 8000km per month can achieve profitability considering current energy and infrastructure costs. Additionally, E-trucks powered by renewable energy could cut CO₂ emissions by up to 100 per cent when compared to internal combustion engine trucks, which emit approximately 6kg of CO₂/t of cement transported over a 100km range, said the report.

Publication:	Global Cement	Edition:	Hyderabad
Published Date:	May 24 th 2024	Page No.:	



24 May 2024

India's cement industry pilots EV trucks

India: India's cement sector has launched a pilot programme utilising electric trucks, according to the Times of India. The industry has deployed about 150 electric vehicles, exploring their potential for reducing long-term operating costs, despite challenges like high initial costs and inadequate charging infrastructure, according to the Cement Manufacturers' Association president and Shree Cement managing director Neeraj Akhoury.

A report called 'Greening Logistics: Electrification in cement & raw material transport' was released, stating that the industry is heavily reliant on road transport and internal combustion engine trucks for moving cement, clinker and other raw materials across an average distance of 300km. The report also says that the transition to E-trucks presents an opportunity to slash logistic costs by 25-40%. Vehicles that operate over 8000km per month can achieve profitability considering current energy and infrastructure costs. Additionally, E-trucks powered by renewable energy could cut CO₂ emissions by up to 100% when compared to internal combustion engine trucks, which emit approximately 6kg of CO₂ per tonne of cement transported over a 100km range.

Madhavkrishna Singhanian, chairman of Green Cementech 2024 and deputy managing director and CEO of JK Cement said "Despite challenges such as higher cost of ownership, longer payback periods, and limited charging infrastructure, the cement sector has shown leadership by deploying EVs for material handling and dispatch operations, even on lead distance routes exceeding 100km."

Publication:	The Hindu	Edition:	Mangalore
Published Date:	May 24 th 2024	Page No.:	



Cement rms transitioning to electric trucks: CMA leaders

India's cement industry has begun transition away from internal combustion engines with the induction of 150 electric trucks to its diesel-dominated, heavyduty fleet to get insights into the way forward as it looks to cut down on carbon footprint, according to Cement Manufacturers Association (CMA) leaders.

The piloting of the 150 electric trucks is expected to help understand challenges better, especially the evolving charging infrastructure, reduced payload on account of the battery weight to viability as well, they said on the sidelines of CII Green Cementech 2024 conference here.

"The transition to etrucks is a critical step in our journey towards reducing greenhouse gas emissions and achieving broader goals of energy efficiency and sustainability," CMA President and Shree Cement MD Neeraj Akhoury said, adding the challenges included availability of trained drivers.

The higher cost of ownership, longer payback periods and limited charging infrastructure notwithstanding, the industry has displayed leadership by deploying EVs for material handling and dispatch operations even on lead distance routes exceeding 100 kms, Conference Chairman and JK Cement DMD and CEO Madhavkrishna Singhania said.

Deploying e-trucks is expected to cut logistic costs by 25-40%. However, profitability could be achieved only if the vehicles are operated for more than 8,000 km per month.

Policy support sought by the industry to accelerate the adoption of etrucks include government subsidies for e-trucks and incentives for retrofitting ICE trucks.

Publication:	365 telugu.com	Edition:	Hyderabad
Published Date:	May 24 th 2024	Page No.:	



Cement Sector's Action Towards Net Zero Carbon Future Takes Center Stage at the 20th Edition of CII Green Cementech 2024

[365telugu.com online news](#), [Action Towards](#), [anticipation](#), [business](#), [Carbon Future](#), [Cement Manufacturers Association](#), [Cement Sector](#), [Center Stage](#), [CEO at JK Cement Ltd](#), [Chairman of Green Cementech 2024](#), [CII Green Cementech](#), [CII Green Cementech 2024](#), [Confederation of Indian Industry](#), [Deputy Managing Director](#), [GLOBAL](#), [HICC](#), [hyderabad](#), [Mr. Madhavkrishna Singhanian](#), [Net Zero](#), [pioneering platform](#), [technology](#), [Ts news](#)



365Telugu.com online news, Hyderabad, 24 May, 2024: The 20th edition of CII Green Cementech, a pioneering platform driving sustainability in the cement sector, got underway at HICC, Hyderabad amid global recognition and anticipation.

The Confederation of Indian Industry (CII), in partnership with the Cement Manufacturers Association (CMA), is organizing this annual cement conference on 23rd& 24th May.

Since its inception, the CII Green Cementech has been instrumental in fostering dialogue, innovation, action and collaboration, shaping the industry's journey towards a greener future.

Mr. Madhavkrishna Singhania, Chairman of Green Cementech 2024 and Deputy Managing Director & CEO at JK Cement Ltd, remarked, "By committing to Net Zero, industries can not only contribute to the Global fight against climate change but also unlock numerous benefits that enhance their economic performance, operational efficiency & long-term sustainability."

India is the secondlargest cement producer in the world. It is projected to witness a Compound Annual Growth Rate (CAGR) of approximately 7% till 2026, driven by burgeoning infrastructure demands, government initiatives, and real estate developments.

Recognizing the sector's energy-intensive nature and its environmental implications, CII Green Cementech 2024 aims to explore innovative strategies and initiatives to reduce the industry's carbon footprint.

Mr. Neeraj Akhoury, President, Cement Manufacturers' Association and Managing Director Shree Cement Limited, stated, "The Indian cement industry is committed, as responsible business sector, in supporting the nation towards net zero carbon. Sustainability is not just a business imperative, but it is a moral imperative".

In his remarks, Mr. Raju Goyal, Co-Chairman of Green Cementech 2024 and Chief Technical Officer at UltraTech Cement Limited, highlighted that the cement industry needs continued support and engagement of all the stakeholders in promoting sustainability and innovation.

Mr. Shekhar Reddy, the national Vice Chairman of the Indian Green Building Council(IGBC), emphasized the importance of green cement, such as fly-ash-based cement, slag-based cement, and composite cement, in driving the Indian building sector toward more sustainable practices.

Indian cement plants are some of the most energy- and carbon-efficient in the world. Through various initiatives, like electrification of transport systems, adoption of alternative, more sustainable fuels, low-carbon cement technologies and energy efficient processes etc., the Confederation of Indian Industry (CII)is supporting the cement industry in paving the road towards a net-zero carbon future.

Highlights of the event:

- The publication, “Green Logistics: Electric Vehicles for Cement Sector”, which explores the practical implications, benefits, and challenges of integrating electric trucks (E-trucks) into cement sector’s operations, was launched at the event.
- The web tool, “Benchmarking & Net Zero Web tool for Cement Sector”, developed to facilitate low carbon growth in the Indian cement industry, was launched at the event.
- Over 50 sector experts from the industry and technology providers from India and abroad will share insights on how the cement sector can embrace new technologies and best practices to attain sustainable growth.

Over the course of two days, CII Green Cementech 2024 will delve into the latest advancements in sustainable cement production. Discussions will revolve around breakthrough technologies, digitalization in manufacturing (Industry 4.0), integration of renewable energy sources, innovative financing, collaboration with stakeholders, and the promotion of circular economy principles and resource efficiency.

Online Coverage:

Times of India - <https://timesofindia.indiatimes.com/city/hyderabad/cement-industry-pilot-testing-150-e-trucks-for-green-logistics/articleshow/110375908.cms>

The Hindu - <https://www.thehindu.com/business/cement-makers-begin-transition-from-ice-pilot-150-electric-trucks-cma-leaders/article68208905.ece>

Constructionworld-<https://www.constructionworld.in/cement-news/cement-manufacturers-association-industry-to-pilot-test-150-e-trucks/55973>

Global Cement-<https://www.globalcement.com/news/item/17397-india-s-cement-industry-pilots-ev-trucks>

Atelier- <https://www.atelier-c.eu/ceuhtml/78r124819ced40/>

International Cement Review-
<https://www.cemnet.com/News/story/177070/indian-cement-industry-embraces-ev-trucks.html>

Eenadu- <https://www.eenadu.net/telugu-news/business/production-zero-carbon-cement/0101/124098825>

Velugu- <https://www.v6velugu.com/20th-edition-of-cii-green-cement-has-started>

Nava Telangana- <https://navatelangana.com/cement-sector-focuses-on-zero-carbon-future/>

Prajasakthi- <https://prajasakti.com/business/cement-sector-focuses-on-zero-carbon-future>

Akainewsindia- <https://akainewsindia.com/cii-green-cementech-2024-cement-sectors-drive-towards-net-zero-carbon-future/>

365Telugu - <https://365telugu.com/cement-sectors-action-towards-net-zero-carbon-future-takes-center-stage-at-the-20th-edition-of-cii-green-cementech-2024/>

10TV - <https://www.youtube.com/watch?v=zG2VUgEJY4o>

HYBizTV - <https://www.youtube.com/watch?v=UGYW0jma2RM>

Cloud Media News - <https://www.youtube.com/watch?v=4NvtXr8hAy0>

India Business News - <https://www.youtube.com/watch?v=Mz9CwXNiipg>

Siasat TV - https://www.youtube.com/watch?v=DWRi9w0a_lk